

Transgaz S.A.  
Terminal Gazów Skroplonych Wólka

**REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTÓW  
INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**

Marzec 2018r

Regulamin określa zasady oraz warunki dostępu przewoźników kolejowych do obiektów infrastruktury usługowej znajdującej się i zarządzanej przez Transgaz S.A.

## **ROZDZIAŁ I**

### **Podstawowe dane o Transgaz S.A.**

#### **§ 1**

1. Transgaz S.A. prowadzi działalność na działce o powierzchni 37415 m<sup>2</sup> stanowiącej część boczniczy Punktu Przeładunkowego Wólka
2. Transgaz S.A. posiada układ torowy o prześwicie 1435 mm i układ torowy o prześwicie 1520 mm.
3. Dojazd do Transgaz S.A.
  - drogą kołową do drogi E30 na kilometrze 654, następnie zgodnie z oznakowaniem
  - dojazd po torze normalnym z torów stacji Chotyłów torem dojazdowym nr 1 Bór-Wólka będącym w dzierżawie Cargotor Sp. z o.o.
  - dojazd po torze szerokim z grupy torów stacji Kobyłany następnie torem obwodowym nr 10 będącym w dzierżawie Cargotor Sp. z o.o.
4. Adres: 21-512 Zalesie  
Tel: 83 374-15-37, 83 374-15-38  
Email: [transgaz@transgaz.pl](mailto:transgaz@transgaz.pl)

## **ROZDZIAŁ II**

### **Opis infrastruktury**

#### **§ 2**

1. Transgaz S.A. posiada następującą infrastrukturę:
  - tory o prześwicie 1435 mm o długości całkowitej 1840 m, tory o prześwicie 1520 mm o długości całkowitej 1809 m.
  - estakadę przeładowniczą z ośmioma stanowiskami do rozładunku wagonów szerokotorowych i sześcioma stanowiskami do załadunku wagonów normalnotorowych,
  - cztery zbiorniki magazynowe gazu o pojemności 250 m<sup>3</sup> każdy,
  - pompownię gazu P1 i P2
  - dwa stanowiska do załadunku autocystern,
  - wagi kolejowe na torach szerokim i normalnym,
  - wagę samochodową,
  - stanowisko do rozgrzewania i przeładunku parafin i gaczy parafinowych z kotłownią kontenerową,
  - budynek socjalno – techniczny,
  - oświetlenie i ogrodzenie całego terenu,
  - monitoring.

2. Transgaz S.A. przeznaczony i przystosowany jest do
  - prowadzenie czynności przeładunkowych gazu w relacji wagon S – wagon N, wagon S – autocysterna, wagon S – zbiornik magazynowy, zbiornik magazynowy – autocysterna i odwrotnie,
  - magazynowania gazu w zbiornikach,
  - odstawiania taboru kolejowego,
  - ważenia gazu w autocysternach i wagonach kolejowych,
  - zastosowania procedur celnych i podatkowych „skład podatkowy”,
  - wagony normalnotorowe i szerokotorowe podstawiane są na stanowiska przeładunkowe przy pomocy dwudrożnego ciągnika drogowo-szynowego.

### **§ 3**

#### **Charakterystyka stanowisk przeładowniczych**

1. Estakada przeładownicza: posiada osiem stanowisk do rozładunku gazu z wagonów szerokotorowych i sześć stanowisk do załadunku gazu do wagonów normalnotorowych. Do rozładunku wagonów szerokich wykorzystuje tor 12s, do załadunku wagonów normalnych tor 3a. Przeładunek gazu realizuje pompownia gazu P1 będąca na estakadzie.
2. Magazyn gazu: stanowią cztery zbiorniki gazu o pojemności 250 m<sup>3</sup> każdy pozwalające na magazynowanie gazu z rozładowywanych wagonów szerokotorowych i wydawanie gazu na autocysterny. Przeładunek gazu realizuje pompownia P2. Istnieje również możliwość rozładunku autocystern do zbiorników magazynowych.
3. Dwa stanowiska do załadunku autocystern pozwalają na załadunek autocystern z wagonów szerokotorowych lub ze zbiorników magazynowych a także rozładunek autocystern do zbiornika.
4. Stanowisko do rozgrzewania i przeładunku parafiny: składa się z dwu stanowisk rozładowniczych cystem szerokotorowych i stanowiska załadunku autocystern. Do rozgrzania i przeładunku parafiny z wagonów szerokotorowych stanowisko wykorzystuje tor 16 as. Rozgrzewanie realizuje kontenerowa kotłownia parowa opalana olejem opałowym. Przeładunku dokonują pompy parafiny będące na stanowisku.

### **Rozdział III**

#### **Usługi realizowane przez Transgaz S.A.**

### **§ 4**

Transgaz S.A. realizuje następujące usługi:

- przeładunek bezpośredni gazu w relacji wagon S – wagon N, wagon S – autocysterna, wagon S – zbiornik magazynowy, zbiornik magazynowy – autocysterna i odwrotnie,
- magazynowanie gazu w zbiorniku,
- rozgrzewanie i przeładunek parafin i gaczy parafinowych w relacji wagon S – wagon N, wagon S – autocysterna,
- ważenie i tarowanie samochodów,
- ważenie i tarowanie wagonów szerokotorowych i normalnotorowych,
- poddawanie gazu procedurom celnym i podatkowym „skład podatkowy”,

## § 5

Zgodnie z art. 249 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 poz. 519) prowadzący zakład zobowiązany jest do zapobiegania awariom przemysłowym i ograniczeniu ich skutków. Realizacja wyżej wymienionego celu uwzględnia zagrożenia awariami i złożoność działalności w zakładzie opartą przede wszystkim na określeniu na wszystkich poziomach organizacji, obowiązków pracowników odpowiedzialnych za działania na wypadek awarii, ich systematycznemu szkoleniu i ciągłego procesu doskonalenia (zgodnie z wprowadzonym systemem bezpieczeństwa zakładu na podstawie art. 252 ustawy oraz §6 Rozporządzenia ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 8 czerwca 2016 r. w sprawie wymagań, jakim powinny odpowiadać plany operacyjno - ratownicze). W związku z powyższym, w celu zapewnienia odpowiedniego do zagrożenia poziomu ochrony ludzi i środowiska, nie przewiduje się dostępu podmiotów zewnętrznych do infrastruktury przeładunkowej. Przeładunku mogą dokonywać tylko pracownicy operatora terminala.

## Rozdział IV

### Warunki dostępu do infrastruktury usługowej Transgaz S.A.

## § 6

Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych przez Transgaz S.A. po dokonaniu akredytacji i zapoznaniu się z regulaminem bocznic Transgaz S.A. oraz uzyskaniu zgody zarządcy infrastruktury.

## § 7

Transgaz S.A. pracuje 24 godziny na dobę 7 dni w tygodniu.

## § 8

Układy torowe 1435 mm i 1520 mm Transgaz S.A. połączone są z siecią kolejową zarządzaną przez Cargotor Sp. z o.o.

## Rozdział V

### Procedura ubiegania się o dostęp do usług świadczonych przez Transgaz S.A.

## § 9

1. Procedurę ubiegania się o dostęp do usług świadczonych przez Transgaz S.A. rozpoczyna się poprzez złożenie przez przewoźnika/spedytora/klienta kolejowego zapytania o możliwość dostępu do usług świadczonych przez Transgaz S.A. zawierających rodzaj towaru, jego ilość oraz przewidywany termin realizacji planowanej usługi.
2. Zapytanie należy złożyć elektronicznie na adres e-mail: [transgaz@transgaz.pl](mailto:transgaz@transgaz.pl).
3. Przyjęcie zapytania powinno być potwierdzone przez Transgaz S.A. w ciągu 24 godzin od jego złożenia, nie licząc dni ustawowo wolnych od pracy.

4. W przypadku braku potwierdzenia skuteczność złożenia wniosku należy sprawdzić telefonicznie pod nr 83 374-15-37 lub 83 374-15-38.

## **§ 10**

1. Transgaz S.A. na rozpatrzenie zapytania przysługuje 7 dni nie licząc dni ustawowo wolnych od pracy. W przypadku uzupełnienia wniosku o dodatkowe informacje termin wydłuża się o kolejne 7 dni.
2. W przypadku pozytywnego rozpatrzenia zapytania Transgaz S.A. przedstawia przewoźnikowi ofertę zawarcia umowy handlowej o której mowa w § 6 regulaminu.
3. W przypadku negatywnego rozpatrzenia zapytania podaje się przyczynę braku możliwości wykonania usługi.
4. Odpowiedź o negatywnym rozpatrzeniu zapytania jest ostateczna.

## **§ 11**

1. W przypadku ostatecznej akceptacji przez przewoźnika kolejowego warunków podanych w ofercie przewoźnik informuje o tym fakcie Transgaz S.A. drogą elektroniczną.
2. W przypadku niejasności lub rozbieżności mogą być przeprowadzone negocjacje drogą elektroniczną lub na spotkaniu stron.
3. Po ostatecznej akceptacji warunków przyszłej współpracy przez obie strony Transgaz S.A. przesyła przewoźnikowi projekt umowy handlowej do podpisu.
4. Przewoźnik uzgadnia, podpisuje umowę i odsyła do podpisu do Transgaz S.A.
5. Podpisanie umowy stanowi ostateczne udzielenie odpowiedzi na złożony wniosek.

## **Rozdział VI Kryteria udostępniania usług**

### **§ 12**

1. Przy rozpatrywaniu zapytań, Transgaz S.A. kieruje się zasadą obsługi wszystkich podmiotów na równych zasadach oraz optymalizacją wykorzystania posiadanych zasobów.
2. Przy rozpatrywaniu każdego zapytania będzie brana pod uwagę zasada pierwszeństwa w obsłudze klientów, z którymi Transgaz S.A. już podpisał umowę na usługi.

## **Rozdział VII Opłaty za usługi, zasady ich kalkulacji i pobierania**

### **§ 13**

Opłaty za usługi świadczone przez Transgaz S.A. kalkulowane są indywidualnie w zależności od rodzaju usługi.

## **§ 14**

1. Kalkulację opłat za świadczone usługi obliczono na bazie kosztów bezpośrednich związanych z usługą, kosztów stałych (zakładowych) oraz marży uzależnionej od wolumenu masy.
2. Opłaty zostały skalkulowane na bazie wielkości średnich występujących w pracy Transgaz S.A. w roku poprzedzającym rok, w którym stawki obowiązują. W przypadku szczególnie korzystnych warunków wykonywania usługi możliwe są negocjacje.

## **§ 15**

Pod pojęciem szczególnie korzystne warunki rozumie się np. przeładunki składów całopociągowych, duży wolumen towaru przeładowywanego.

## **§ 16**

Opłaty za nietypowe usługi będą kalkulowane i uzgadniane z klientem indywidualnie.

## **§ 17**

1. Opłaty za usługi wykonywane przez Transgaz S.A. są pobierane po jej całkowitym wykonaniu (wyjazd ładunku lub taboru z terminalu).
2. Wszystkie opłaty za wykonywane usługi są regulowane przelewem na konto bankowe.

**Umowa na dostęp do obiektu infrastruktury usługowej oraz świadczenie usług przez  
TRANSGAZ S.A. na  
Terminalu Gazów Skroplonych w Zalesiu**

Zawarta w dniu ..... roku w ZALESIU , pomiędzy:

**TRANSGAZ S.A. z siedzibą w Zalesiu** 21-512 Zalesiu, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000061159, NIP: 5371927834, Regon: 030211512, o kapitale zakładowym w wysokości 6 000 000,00 PLN, , reprezentowaną przez:

1. ....
2. ....

zwanego dalej **TRANSGAZ S.A.**,

**a**

.....

**z siedzibą** .....

wpisanym do .....

reprezentowaną przez:

.....

.....

zwanego dalej **Przewoźnikiem**,

zostaje zawarta umowa o następującej treści:

**§ 1**

**Przedmiot Umowy** Przedmiotem umowy jest świadczenie na rzecz Przewoźnika przez TRANSGAZ S.A. usług na Terminalu Przeładunkowym Medyka na zasadach określonych w Regulaminie Dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej TRANSGAZ S.A. Terminal Gazów Skroplonych (dalej także, jako Regulamin Dostępu), który zamieszczony jest na stronie internetowej TRANSGAZ S.A., a Przewoźnik zna i akceptuje jego warunki.

**§ 2**

**Termin obowiązywania Umowy**

1. Umowa zawarta jest na czas określony od dnia ..... do dnia .....
2. Umowa może być rozwiązana w drodze porozumienia Stron w każdym czasie.

### § 3

#### Zobowiązania Przewoźnika

1. Przewoźnik zobowiązuje się:
  - 1.1 Zlecać TRANSGAZ S.A. do przeładunku, magazynowania, i innej(*wybrać właściwe czynności*) usługi określone w Cenniku usług świadczonych przez TRANSGAZ S.A. na Terminalu Gazów Skroplonych stanowiącym Załącznik nr 4 do Regulaminu Dostępu, w ilościach i na zasadach określonych w Zleceniu, zgodnym ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 2 do Regulaminu Dostępu .
  - 1.2. Poność koszty postojów wagonów na terenie TRANSGAZ S.A. zatrzymanych z przyczyn niezależnych od TRANSGAZ S.A..
  - 1.3 Przewoźnik zobowiązany jest do pokrycia kosztów obejmujących koszt dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej, związany z dojazdem do miejsca wykonywania usług,
  - 1.4 Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia infrastruktury i urządzeń oraz mienie osób trzecich, powstałe podczas korzystania z usług lub z nich wynikające, chyba, że powstały one z winy TRANSGAZ S.A..

### § 4

#### Zobowiązania TRANSGAZ S.A.

1. TRANSGAZ S.A. zobowiązuje się:
  - 1.1. Realizować na rzecz Przewoźnika usługi dotyczące towarów objętych Umową zgodnie z otrzymanym i zaakceptowanym Zleceniem..
  - 1.2. W przypadku ujawnienia nieprawidłowości dotyczących stanu przesyłki powiadamiać Przewoźnika i sporządzać stosowny protokół a także uzależnić podjęcie dalszych czynności z przesyłką od decyzji Przewoźnika.
  - 1.3. TRANSGAZ S.A. zobowiązuje się do powiadomienia Przewoźnika o zaistnieniu sytuacji, która może spowodować zakłócenia w realizacji niniejszej umowy.
  - 1.4. TRANSGAZ S.A. nie ponosi odpowiedzialności za utratę mienia Przewoźnika w trakcie realizacji umowy spowodowaną nie ze swojej winy lub przez osoby trzecie. W przypadku zaistnienia takiego zdarzenia TRANSGAZ S.A. niezwłocznie powiadomi Przewoźnika w formie ..... na adres: ....., Telefon ..... e-mail: .....

### § 5

#### Warunki handlowe

1. Do obliczenia należności za czynności stanowiąc przedmiot Umowy Spółka zastosuje stawki określone w Cenniku stanowiącym Załącznik nr 5 do Regulaminu Dostępu.
2. Ustalona stawka dotyczy czynności standardowych wykonywanych zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. Nietypowe zabezpieczenia ładunku wymagające użycia materiałów do zabezpieczenia i mocowania TRANSGAZ S.A. wykonuje na podstawie oddzielnych uzgodnień z Przewoźnikiem stosując oddzielną stawkę za zleczone czynności.



4. W przypadku zlecenia TRANSGAZ S.A. rozładunku wagonów szerokotorowych na samochody lub załadunku wagonów bezpośrednio z samochodów rozliczenie czasu pobytu wagonów pod czynnościami ładunkowymi (zajętość terminala) realizowane będzie na następujących zasadach:
  - 4.1. samochody pod załadunek muszą być podstawione przez Przewoźnika najpóźniej na godzinę przed rozpoczęciem przyznanego okna przeładunkowego, a ostatni samochód na pół godziny przed końcem okna przeładunkowego. W tym przypadku Przewoźnik nie będzie obciążony opłatą za zajętość terminala.
  - 4.2. w przypadku nie podstawienia samochodów zgodnie z punktem 4.1, Przewoźnik uiszczał będzie opłatą za każdą godzinę zajętości terminala według stawek określonych w .....

## § 6

### Rozliczanie należności

1. Należności za wykonane usługi objęte Umową pobierane będą przez TRANSGAZ S.A. i opłacane przez Przewoźnika na podstawie faktur VAT wystawionych przez TRANSGAZ S.A..
2. Zapłata należności następuje terminie 14 dni od daty wystawienia faktury.
3. W przypadku nieuregulowania należności w terminie TRANSGAZ S.A. naliczy Przewoźnikowi ustawowe odsetki za opóźnienia w transakcjach handlowych.
4. Za datę zapłaty przyjmuje się datę uznania rachunku bankowego TRANSGAZ S.A..
5. Limit zadłużenia zwany dalej limitem kredytowym, wynikający z odroczonego terminu zapłaty faktur i not księgowych, nie może przekroczyć kwoty ..... **brutto** (słownie: ..... brutto).
6. Przez limit kredytowy, wynikający z odroczonego terminu zapłaty faktur, o którym mowa w ust. 2, rozumie się sumę zobowiązań Przewoźnika wynikających z:
  - wystawionych przez TRANSGAZ S.A. faktur VAT i not księgowych, których Przewoźnik nie uregulował,
  - kwot wyliczonych za usługi zlecone, co do, których nie zostały jeszcze wystawione faktury lub noty księgowe,
7. Łączna kwota niezapłaconych przez Przewoźnika należności z tytułu świadczonych usług, obejmująca zarówno należności wymagalne jak i niewymagalne, nie może przekroczyć dopuszczalnego limitu kredytowego, określonego w ust. 5.
8. Zmiana wysokości limitu kredytowego jest czynnością jednostronną TRANSGAZ S.A., wymagającą formy pisemnej, pod rygorem nieważności. Przewoźnik jest zobowiązany do spłaty wszelkich dotychczasowych zobowiązań przekraczających wysokość nowego limitu, w ustalonym terminie płatności wystawionych faktur.
9. W przypadku, gdy Przewoźnik opóźnia się z zapłatą jakiegokolwiek faktury w terminie, albo gdy saldo należności Przewoźnika, wynikające z przyznanego odroczonego terminu zapłaty faktur przekroczy kwotę, o której mowa w ust. 5, TRANSGAZ S.A. może wstrzymać realizację usług zleconych przez Przewoźnika na podstawie niniejszej Umowy
10. Ponadto w przypadku uchybienia przez Przewoźnika terminowi zapłaty wynikającemu z wystawionej przez TRANSGAZ S.A. faktury VAT, TRANSGAZ S.A. przysługuje prawo zastawu na towarach będących przedmiotem niniejszej umowy, co oznacza, że do czasu spełnienia należnego TRANSGAZ S.A. wynagrodzenia Przewoźnik nie ma prawa dysponowaniem towarami powierzonymi TRANSGAZ S.A..

## § 7

### Kary umowne

1. W przypadku nie podstawienia taboru przez Przewoźnika do wykonania usługi TRANSGAZ S.A. ma prawo naliczyć karę umowną w wysokości ..... % wartości Zlecenia
2. Odpowiedzialność TRANSGAZ S.A. wobec Przewoźnika z tytułu szkód i innych roszczeń związanych z zawartymi umowami lub z nich wynikających (w tym w drodze regresu) nie może przekroczyć kwoty opłaty za wykonaną usługę.

## § 8

### Postanowienia końcowe

1. Przewoźnik oświadcza, że posiada zabezpieczone środki finansowe na uregulowanie należności TRANSGAZ S.A. z tytułu przeładunku towarów objętych Umową.
2. Przewoźnik nie może przenosić na osoby trzecie praw i obowiązków wynikających z Umowy bez pisemnej zgody TRANSGAZ S.A..
3. TRANSGAZ S.A. przysługuje prawo natychmiastowego rozwiązania Umowy bez wypowiedzenia w przypadku nie opłacenia dwóch ostatnich faktur.
4. Wszelkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
5. Wszelkie spory mogące wyniknąć z realizacji Umowy Strony poddają rozstrzygnięciu Sądowi powszechnemu miejscowo właściwemu dla siedziby TRANSGAZ S.A..
6. Strony oświadczają, że są płatnikami podatku VAT.
7. Klient upoważnia TRANSGAZ S.A. do wystawienia faktury VAT bez podpisu odbiorcy.
8. Strony Umowy oświadczają, że Umowa jest tajemnicą handlową i zobowiązują się nie udostępniać Umowy innym podmiotom bez zgody drugiej Strony Umowy.
9. W sprawach nieuregulowanych w Umowie, zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.
10. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

**Za Przewoźnika:**

**Za TRANSGAZ S.A.:**

Załączniki:

1. Oferta
2. Zlecenie
3. Cennik

Zlecenie spedycyjne Nr.....

Nr oferty TRANSGAZ S.A. ....

Oferta z dnia .....

Zleceniodawca:

.....  
.....  
.....

Zleca firmie TRANSGAZ S.A. 21-512 Zalesie zarejestrowanej w Sądzie Rejonowym Lublin –  
Wschód z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr  
KRS 0000061159, na warunkach określonych w ofercie, usługę spedycyjną.

**1. CHARAKTERYSTYKA ŁADUNKU LUB OPIS USŁUGI**

Nazwa towaru: .....

Pozycja NHM: .....

RID/ADR .....

Rodzaj wagonu/kontenera: .....

Załadunek w wagonie/kontenerze .....

Ilość wagonów/kontenerów .....

Liczba i rodzaj opakowania .....

Ilość towaru / masa zlecona do przewozu .....

UWAGI dot. ładunku: .....

**2. Nr rachunku Zleceniodawcy:** .....

**3. Osoba upoważniona, prowadząca kontrakt:** .....

(imię i nazwisko, tel, fax, e-mail)

**4. RELACJA PRZEWOZOWA**

Stacja nadania: .....

Stacja przeznaczenia .....

**5. NADAWCA** .....

(adres, telefon, fax, Regon)

**6. ODBIORCA** .....

(adres, telefon, fax, Regon)

**7. Oczekiwany termin wysyłki** .....

**8. Forma i warunki płatności:** .....

**9. Dodatkowe instrukcje/informacje:** .....

**10. UWAGI:** .....

Świadomy odpowiedzialności karnej wynikającej z Ustawy z dnia 29 listopada 2000r./Rozdział 6 – przepisy karne i kary pieniężne/ o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa, niniejszym oświadczam, że wymieniony w punkcie I niniejszego zlecenia towar nie jest wymieniony w rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie wykazu uzbrojenia oraz w rozporządzeniu Rady (WE) 428/2009 z dnia 5 maja 2009 r. w załączniku nr I (wykaz produktów podwójnego zastosowania).

Do niniejszego zlecenia zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego, Prawo Przewozowe oraz Ogólne Polskie Warunki Spedycyjne (OPWS), których znajomość Zleceniodawca potwierdza podpisując niniejsze zlecenie.

Wszelkie spory wynikłe na tle wykonywania niniejszego zlecenia rozpatrywane będą przez Sądy Powszechne właściwe dla siedziby Spedytora.

Zleceniodawca oświadcza, że:

- ponosi odpowiedzialność do pełnej wysokości poniesionej przez Spedytora szkody, w przypadku wypełnienia listu przewozowego niezgodnie z instrukcją wysyłkową lub w przypadku, gdy instrukcja wysyłkowa zostanie wykorzystana lub użyta przez Zleceniodawcę niezgodnie z przeznaczeniem, lub też w przypadku, gdy instrukcja wysyłkowa zostanie wykorzystana lub użyta przez osobę trzecią;
- akceptuje warunki finansowe zawarte w ofercie handlowej .....
- zobowiązuje się do terminowego pokrycia wszelkich kosztów i wydatków dodatkowych związanych z realizacją nin. Zlecenia;
- jest płatnikiem podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego.

Zlecenie obowiązuje po jego potwierdzeniu przez Spedytora.

.....  
(Miejsce i data wystawienia zlecenia)

.....  
(Pieczęć i podpis Zleceniodawcy)

**Wniosek o dostęp do usług świadczonych przez TRANSGAZ S.A. na Terminalu Gazów Skroplonych**

Wnioskujący:

.....  
.....  
.....

wnioskuje o świadczenie usług w zakresie:

.....  
.....  
.....  
.....

w godzinach ..... dnia .....

.....  
.....  
.....  
.....

*(podać dane techniczne wnioskowanej usługi tzn. rodzaj ładunku, planowane ilości, relacje przeładunkowe – wagon/wagon, wagon/samochód, ilość ładunku planowana do składowania, sposób dowozu/odwozu ładunku, planowany przewoźnik, planowany czas trwania usługi, rodzaje wagonów/samochodów, wjazd na bocznice, odstawianie wagonów w ilości ..., inne wymagania np. obsługa spedycyjna, celna, itp.)*

Data złożenia wniosku: .....

*(Podpis wnioskującego)*

## **CENNIK NETTO GŁÓWNYCH USŁUG PRZEŁADUNKOWYCH W 2019 ROKU Z DNIA 01.01.2019R**

Przeładunek gazu mix, propan, butan na autocysterny .....	39 zł.
Przeładunek gazu mix, propan, butan na wagony .....	37 zł.
Rozładunek i załadunek autocystern .....	48 zł.
<b>Parafina i gacz</b>	
Pora letnia.....	95 zł.
Pora zimowa.....	105 zł.
<b>Petrolatum</b>	
Pora letnia.....	105 zł.
Pora zimowa.....	110 zł.
<b>Propylen</b> .....	48 zł.
Ważenie wagonów za każdą operację .....	50 zł.
Ważenie samochodów za każdą operację .....	40 zł.
Pobyt wagonów na terenie Terminala powyżej 6 dób .....	10 zł.
za wagono/godz. (50% stawki PKP – stan na dzień 01-01-2019)	
W przypadku rozliczenia w Euro zastosować średni kurs NBP z dnia poprzedzającego wystawienie faktury	

**Oferta na usługi świadczonych przez TRANSGAZ S.A. na  
Terminalu Gazów Skroplonych w Zalesiu**

Zalesie, data

**TRANSGAZ S.A.**  
21-512 Zalesie

**PRZEWOŹNIK.....**

Nasza oferta Nr ..... ważna do .....

Odpowiadając na Państwa zapytanie podajemy naszą ofertę na usługi spedycyjne realizowane na Terminalu TRANSGAZ S.A. w Zalesiu:

**1. Przeladunek**

Poz. NHM / nazwa towaru	Miejsce wykonania usługi	Usługa przeladunkowa		Uwagi
		Zakres czynności / inne ustalenia	Stawka netto PLN/tonę	
Towary z rozdziału NHM..... Towar w postaci ..... o masie jednostkowej do .....	Małaszewicze	Usługa obejmuje: - przeladunek towarów z wagonów..... szerokotorowych na wagony....., - magazynowanie przesyłek....., -awizację przesyłek	.....	Stawka obejmuje.....

**Cena nie zawiera:**

- odprawy celnej;
- kosztów postoju wagonów szerokotorowych z przyczyn leżących po stronie Klienta np. brak dokumentów na załatwienie formalności celnych i innych;
- kosztów postoju wagonów normalnotorowych w oczekiwaniu na sformowanie zwartego składu (brak ładunku w wagonach szerokotorowych lub na placu);
- pozostałych kosztów obsługi celnej;
- graniczną obsługę wagonową;
- podatku VAT,
- ubezpieczenia

**Uwagi:**

Ceny nie mają zastosowania dla przesyłek z przekroczoną skrajnią.

Ceny ważne dla towarów ładowanych na jednym wagonie, bez użycia wagonów ochronnych.

Ceny nie mają zastosowania dla przesyłek nadzwyczajnych w rozumieniu Rozp. Min. Transportu i Gosp. Morskiej z dnia 28-01-2000 (Dz. U. Nr 9 poz. 130).

Inne opłaty dodatkowe, które mogą mieć miejsce w trakcie realizacji uzgodnionych przewozów będą rozliczane zgodnie z obowiązującymi taryfami.

W przypadku zmiany taryf lub warunków handlowych, zastrzegamy sobie prawo do anulowania oferty w dowolnym momencie, również przed upływem terminu jej ważności.

Zastrzegamy sobie prawo zmiany cen w przypadku istotnego wzrostu cen czynników wpływających na koszty wykonania usług (energii elektrycznej, oleju napędowego, stawek dostępu do infrastruktury).

Wszelkie dodatkowe usługi, niezbędne do wykonania usługi, a nie objęte ofertą będą opłacane spedytorowi przez zleceniodawcę według dodatkowo uzgodnionych cen.

Ceny ofertowe nie zawierają cła, podatku i ubezpieczenia. Podane stawki oparte zostały na obowiązujących w czasie sporządzenia oferty taryfach, przejezdności dróg przewozu.

W przypadku wystąpienia znacznych zmian kosztów zastrzegamy sobie prawo do zmiany warunków zawartych w ofercie.

Zmianę lub uzupełnienie któregośkolwiek z postanowień niniejszej oferty uważa się za nową ofertę.

Oferta dotyczy wyłącznie spedycji towarów nie będących towarami o znaczeniu strategicznym w rozumieniu Ustawy z dnia 29 listopada 2000 roku o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa, z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. nr 229, poz. 2315 z 21.10.2004r.)

Posiadamy ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora.

Pracujemy w oparciu o Ogólne Polskie Warunki Spedycji (2010).

Mamy nadzieję na zainteresowanie naszą ofertą. W przypadku wszelkich dodatkowych pytań, jesteśmy do Państwa dyspozycji.

Wszystkie oferty podlegają ostatecznej akceptacji Zarządu.

Osoba kontaktowa – ..... – Transgaz SA .

W oczekiwaniu na Państwa stanowisko odnośnie powyższej oferty,

z poważaniem